

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Simulasi Pergerakan Pesawat Mendekati dan Melewati Navajds (VOR)
Jumlah Penulis : 2 Orang
Status Pengusul : Penelitian Dosen Pemula
Identitas Jurnal :
a. Nama Jurnal : Warta Ardhia Jurnal Perhubungan Udara
b. ISSN : 0215-9066 (print) dan 2528-4545 (online)
c. Vol. No. Bulan, Thn. : Vol. 45 No.2 (2019)
d. Halaman/Penerbit : 121-132
e. DOI Artikel (Jika Ada) : doi.org/[10.25104/wa.v45i2.350.121-132](https://doi.org/10.25104/wa.v45i2.350.121-132)
f. Repository/Web : http://wartaardhia.com
g. Terindeks di : Sinta 2

Kategori Publikasi Karya Ilmiah :
(beri ✓ pada kategori yang tepat)

☐ Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Int. Bereputasi ☐	Nasional Terakreditasi ☒	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan Unsur Isi Artikel (10%)		4		4
b. Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan (30%)		5		5
c. Kecukupan & Kemutakhiran Data/Informasi & Metodologi (30%)		3		3
d. Kelengkapan Unsur & Kualitas Terbitan/Jurnal (30%)		3		3
Total = (100%)		15		15

CATATAN PENILAIAN

Terdapat keserucuan antara isi artikel dengan pembahasan, serta informasi & metodologi cukup baik.

Reviewer 1/2,



Zen Munawar, M.Kom
NIK/NIDN : 0422037002
Unit Kerja : Politeknik LP3I Bandung

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Simulasi Pergerakan Pesawat Mendekati dan Melewati Navaids (VOR)
 Jumlah Penulis : 2 Orang
 Status Pengusul : Penelitian Dosen Pemula
 Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : Warta Ardha Jurnal Perhubungan Udara
 b. ISSN : 0215-9066 (print) dan 2528-4545 (online)
 c. Vol. No. Bulan, Thn. : Vol. 45 No.2 (2019)
 d. Halaman/Penerbit : 121-132
 e. DOI Artikel (Jika Ada) : doi.org/10.25104/wa.v45i2.350.121-132
 f. Repository/Web : http://wartaardha.com
 g. Terindeks di : Sinta 2

Kategori Publikasi Karya Ilmiah :
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)

- ☐ Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

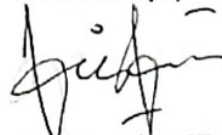
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Int. Bereputasi ☐	Nasional Terakreditasi ☒	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan Unsur Isi Artikel (10%)		2,5		2,5
b. Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan (30%)		3,5		3,5
c. Kecukupan & Kemutakhiran Data/Informasi & Metodologi (30%)		5		5
d. Kelengkapan Unsur & Kualitas Terbitan/Jurnal (30%)		3		3
Total = (100%)		14		14

CATATAN PENILAIAN

Jurnal ini sangat relevan & bidang ilmu terkait sist. Avionics sehingga perlu dikembangkan lebih lanjut sebagai media pembelajaran u/ praktikum mahasiswa dan penelitian ilmiah selanjutnya.

Reviewer 2/2,



Heni Puspita, ST, MT.

NIK/NIDN : 0408047503

Unit Kerja : Universitas Nurtanio Bandung

LEMBAR
REKAPITULASI PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG / PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Simulasi Pergerakan Pesawat Mendekati dan Melewati Navais (VOR)
 Jumlah Penulis : 2 Orang
 Status Pengusul : Penelitian Dosen Pemula
 Identitas Jurnal :
 a. Nama Jurnal : Warta Ardha Jurnal Perhubungan Udara
 b. ISSN : 0215-9066 (print) dan 2528-4545 (online)
 c. Vol. No. Bulan, Thn. : Vol. 45 No.2 [2019]
 d. Halaman/Penerbit : 121-132
 e. DOI Artikel (jika Ada) : doi.org/10.25104/wa.v45i2.350.121-132
 f. Repository/Web : http://wartaardha.com
 g. Terindeks di : Sinta 2

Kategori Publikasi Karya Ilmiah :
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)

☐ Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Nilai Jurnal Ilmiah		
Peer Review 1	Peer Review 2	Nilai Rata-Rata
15	14	14,5
KESIMPULAN : Nilai Karya Ilmiah Yang Diusulkan Ke Kopertis Wilayah IV Adalah :		